



# *Parlamentul României*

## *Senat*

*Comisia pentru Administrație Publică,  
Organizarea Teritoriului și Protecția  
Mediului*

*Nr. XXX / 122 / 2012*

### RAPORT

**asupra Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului, prin adresa nr. **L215** din data de 2.05.2012, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra **Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice ( L215/ 2012)**, inițiat de Guvernul României

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul transpunerii unor prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere..

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a dat **aviz favorabil** cu observații.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au dat **avize favorabile** cu amendamente, iar Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități un **aviz favorabil** simplu.

Membrii comisiei au dezbătut proiectul de lege și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport de admitere cu 11 amendamente admise (Anexa 1) și un amendament respins (Anexa 2)**, din următoarele considerente:

Proiectul de lege urmărește transpunerea la nivelul legislației naționale a unora dintre prevederile Directivei nr. 2006/126/CE a parlamentului European și a consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, modificată prin Directiva nr. 2009/113/CE și a căror aplicare urmează a se realiza de la data de 19 ianuarie 2013.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Ministerului Administrației și Internelor dl. comisar șef Cornel Ciocoiu și comisar șef Lucian Diniță.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria **legilor organice**, fiind incidente prevederile art. 73 alin. (3) lit. h) din Constituția României, republicată și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este **prima Cameră** sesizată.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului supune spre dezbateră și adoptare Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente** împreună cu **proiectul de lege**.

**Președinte,**

**Senator Manus Gerard Necula**

**Secretar,**

**Senator Trifon Belacurencu**

**AMENDAMENTE admise la**  
**Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002**  
**privind circulația pe drumurile publice,**

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Amendamente	Observații
1.	<b>Art.23<sup>1</sup>.- (1)</b> Persoanele cu domiciliul, reședința <b>sau reședința obișnuită</b> în România sau care dovedesc că se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.	<b>Art.23<sup>1</sup>.- (1)</b> Persoanele cu domiciliul <b>sau</b> reședința în România sau care dovedesc că se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.	
2.	<b>Art.23<sup>1</sup>.- (2)</b> Prin reședința obișnuită se înțelege locul unde o persoană locuiește în mod obișnuit, adică cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic, datorită unor legături personale și profesionale sau, în cazul unei persoane fără legături profesionale, datorită unor legături personale care relevă legături strânse între respectiva persoană și locul în care locuiește aceasta.	<b>Alin.(2) al art.23<sup>1</sup> se elimină.</b>	
3.	<b>Art.23<sup>1</sup>.- (3)</b> Dacă solicitantul are legături profesionale într-un loc diferit de cel al legăturilor sale personale și, din acest motiv, locuiește alternativ în locuri diferite, situate în România și în alt/alte state membre, se consideră că reședința obișnuită este în România dacă aici este locul legăturilor sale personale, cu condiția ca solicitantul respectivă se întoarcă în România cu regularitate. Această din urmă condiție nu este necesară în cazul în care solicitantul locuiește într-un alt stat membru pentru îndeplinirea unei misiuni cu durată determinată. Frecventarea de	<b>Alin.(3) al art.23<sup>1</sup> se elimină.</b>	

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Amendamente	Observații
	cursuri la o universitate sau școală nu implică transferul reședinței obișnuite.		
4.	<p><b>8. Alineatele (1), (4) și (5) ale articolului 24 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>(1)</b> Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitantii își au domiciliul, reședința <b>ori reședința obișnuită</b> sau, în cazul celor aflați la studii în România, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.</p> <p>.....</p> <p><b>(4)</b> În cazul cetățenilor străini și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care își stabilesc domiciliul ori reședința în România, sau, după caz, <b>au reședința obișnuită</b> ori se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.</p>	<p><b>(1)</b> Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitantii își au domiciliul <b>ori</b> reședința sau, în cazul celor aflați la studii în România, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.</p> <p><b>(4)</b> În cazul cetățenilor străini și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care își stabilesc domiciliul ori reședința în România sau, după caz, se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.</p>	
5.	<p><b>12. După alineatul (2) al articolului 35 se introduce un nou alineat, alin. (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>(2<sup>1</sup>)</b> Persoanele cu domiciliul ori reședința <b>sau, după caz, reședința obișnuită</b> în România care conduc pe drumurile publice un vehicul înmatriculat într-un alt stat sunt obligate să înmâneze polițistului rutier, la cererea acestuia, alături de documentele prevăzute la alin.(2) un document doveditor al titlului cu care este deținut vehiculul, însoțit de o traducere legalizată în limba română, a acestuia.</p>	<p><b>(2<sup>1</sup>)</b> Persoanele cu domiciliul ori reședința în România care conduc pe drumurile publice un vehicul înmatriculat într-un alt stat sunt obligate să înmâneze polițistului rutier, la cererea acestuia, alături de documentele prevăzute la alin.(2) un document doveditor al titlului cu care este deținut vehiculul, însoțit de o traducere legalizată în limba română, a acestuia.</p>	

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Amendamente	Observații
6.	<p><b>17. Alineatul (4) al articolului 82 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>(4)</b> Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state deținute cu orice titlu de persoane care au sediul, domiciliul, reședința ori reședința obișnuită în România, pot fi conduse pe drumurile publice pentru o perioadă de maximum 90 de zile de la data dobândirii titlului și nu mai mult de 90 de zile într-un an calendaristic.</p>	<p><b>Alin.(4) al art.82 se elimină.</b></p>	<p>Aceste prevederi, precum și cele prevăzute la pct.2-5 considerăm că trebuie avute în vedere, discutate și introduse în legislația internă, după adoptarea, de către Parlamentul European și Consiliului Uniunii Europene a proiectului <i>Regulamentului de simplificare a transferului de autovehicule înmatriculate în alt stat membru, în interiorul pieței unice</i>, care va reglementa schimbul electronic de date privind vehiculele, precum și dreptul cetățenilor care se mută într-un alt stat membru sau a lucrătorilor transfrontalieri de a conduce un autovehicul înmatriculat deja în alt stat membru.</p> <p>Precizăm faptul că acest proiect a fost analizat de către Comitetul de Evaluare a impactului al Comisiei Europene care a emis un aviz favorabil la 16.12.2011, iar din martie până în mai 2011 a avut loc o consultare publică a părților interesate, constatându-se faptul că sunt îndeplinite toate standardele minime ale Comisiei.</p>
7.	<p><b>18.După alineatul (4) al articolului 82, se introduc două noi alineate, alin. (4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(4<sup>1</sup>) La oprirea în trafic a vehiculelor prevăzute la alin. (4) polițistul rutier verifică existența documentelor prevazute la art. 35 alin. (2) și (2<sup>1</sup>). Datele referitoare la autovehicul și documentul</p>	<p><b>Alin. (4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>) ale art.82 se elimină.</b></p>	

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Amendamente	Observații
	<p>prevăzut la art. 35 alin. (2<sup>1</sup>) se înscriu în evidența autovehiculelor și remorcilor înmatriculate în alte state, care se țin de către poliția rutieră.</p> <p><b>(4<sup>2</sup>)</b> Dispozițiile alin.(4) nu se aplică:</p> <p><b>a)</b> autovehiculelor și remorcilor conduse de persoanele menționate în certificatul de înmatriculare;</p> <p><b>b)</b> autovehiculelor și remorcilor cu care se efectuează, în condițiile legii, transport rutier public de mărfuri sau persoane ori, după caz, transport în regim de închiriere sau serviciu de închiriere;</p> <p><b>c)</b> autovehiculelor și remorcilor conduse de persoane aflate în raporturi juridice de muncă cu persoanele menționate în certificatul de înmatriculare/care au calitatea de asociat, acționar sau administrator, după caz, în raport cu persoanele menționate în certificatul de înmatriculare;</p> <p><b>d)</b> autovehiculelor și remorcilor utilizate în baza unui contract de leasing."</p>		
8.	<p><b>19. Alineatul (2) al articolului 93 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(2) Repararea autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor având urme de avarii, fără documentele de constatare eliberate de poliția rutieră sau, după caz, de societățile din domeniul asigurărilor, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.”</p>	Alin.(2) al art.93 se elimină.	
9.	<p><b>21. La articolul 101 alineatul (1), punctul 18 se modifică și va avea următorul conținut:</b></p> <p>"18. nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a avea asupra sa documentele prevăzute la art. 35 alin. (2) și alin. (2<sup>1</sup>)."</p>	Punctul 18 al alin.(1) de la art.101 se elimină.	
10.	<p><b>25. După alineatul (4) al articolului 112 se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul</b></p>	Alin.(5) al art.112 se elimină.	

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Amendamente	Observații
	<p><b>conținut:</b>            „(5) Certificatul de înmatriculare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare, reținute pentru nerespectarea dispozițiilor art. 35 alin. (2<sup>1</sup>), se păstrează la sediul serviciului rutier din care face parte agentul constatator pentru o perioadă de 5 zile lucrătoare. În situația în care în acest termen conducatorul vehiculului prezintă documentele, iar acestea atestă una dintre situațiile prevăzute la art. 82 alin. (4) sau art. 82 alin. (4<sup>2</sup>), certificatul de înmatriculare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare se restituie. În caz contrar acestea se remit autorității emitente.”</p>		
11.	<p><b>29.</b> În tot cuprinsul ordonanței de urgență, sintagmele „<b>rezidență normală</b>” și „subcategorii de vehicule” se <b>înlocuiesc cu sintagmele „reședință obișnuită</b>”, respectiv „categorii de vehicule”.</p>	<p><b>29.</b> În tot cuprinsul ordonanței de urgență, <b>sintagma</b> „subcategorii de vehicule” se <b>înlocuiește</b> cu <b>sintagma</b> „categorii de vehicule”.</p>	

**AMENDAMENT** respins la  
**Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002**  
**privind circulația pe drumurile publice,**

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Amendamente	Observații
1.	<p><b>17. Alineatul (4) al articolului 82 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>(4)</b> Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state deținute cu orice titlu de persoane care au sediul, domiciliul, reședința ori <b>reședința obișnuită</b> în România, pot fi conduse pe drumurile publice pentru o perioadă de maximum 90 de zile de la data dobândirii titlului și nu mai mult de 90 de zile într-un an calendaristic.</p>	<p><b>(4)</b> Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state deținute cu orice titlu de persoane care au sediul, domiciliul <b>orî</b> reședința în România, pot fi conduse pe drumurile publice pentru o perioadă de maximum 90 de zile de la data dobândirii titlului și nu mai mult de 90 de zile într-un an calendaristic.</p>	